

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 16151
Risti–Kuijõe tee km 12,053 asuva
Kuijõe silla (nr 367)
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/281
Tee ehitusloa andmise kuupäev	18.04.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 16151 Risti–Kuijõe tee km 12,053 asuva Kuijõe silla (nr 367) rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Arvestada ehitusaegsete keskkonnakaitse ja haljastuse nõuetega, mis on esitatud projekti seletuskirja ptk-des 4.4, 4.13 ja 5 (samuti esitatud keskkonnamõju eelhinnangu ptk 1), ning tagada nende täitmine.
3. Ajastada enamik töid madalveeperioodi (juuni-september) ning valingvihmade korral tööd peatada ja oodata veetaseme langust.
4. Pinnastammid (vajaduse tekkimisel teostatavad ning ajutised) katta, rajamise järgselt (nt koormakattekillega).
5. Ajutine möödavoolukanal (selle vajaduse tekkel; silla lääneküljel) – ühendused ojaga rajada viimases faasis ning silla rekonstrueerimistööde lõpus, enne kanali täitmist pinnasega, sulgeda esmalt vähemalt sissevool kanalis. Võimalusel kasutada vee ajutiseks suunamiseks kaevatud ja killustikuga vooderdatud kanalit.
6. Rekonstrueerimistööde perioodil ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus korraldada selleks ette nähtud kõvakattega pindadel.
7. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse (tagatud tööde piirkonnas) ei ladustata (nt vana teekatend), tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta.

Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil. Samuti tagada jäätmeseaduses ja keskkonnaministri 21.04.2004 määruses nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloa omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ toodud nõuete järgimine.

8. Tööde ajaks paigaldada ojja mõõtelatt, fikseerida veetase vähemalt 2 korda päevas. Visuaalse vaatluse põhjal teha samaaegselt märke ka õli- ja kütuselekete puudumise või ilmnemise osas.
9. Tehnika - valve, tehnika hoolduskohad ning -korrad ja reostustõrje vahendite olemasolu fikseerida igapäevaselt.
10. Enne tööde algust on vajalik Keskkonnaametist veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringu taotlemine (veeseadus § 197). Taotluses peavad samuti olema konkreetselt välja toodud tööde metoodika ja kasutatav tehnika (sh möödavoolukanaliga seonduv), süvendamise ja tahkete ainete uputamise mahud, tööde ajaline kestvus jne.

1. Andmed tee kohta

Riigitee 16151 Risti–Kuijõe tee km 12,053 asuv
Kuijõe sild (nr 367)

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Safeway OÜ, Valeri Volkov
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12873035
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Pargi, Kivijärve küla, Jõgeva vald, Jõgeva maakond 48412
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 5660 0433
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	valeri@estdan.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigimaantee nr. 16151 Risti-Kuijõe km 12,053 asuv Kuijõe (367) silla ümberehituse põhiprojekti koostamine
2.7 Tee ehitusprojekti number	SP2201

(allkirjastatud digitaalselt)